

DA19

Protection de l'environnement, biodiversité et réhabilitation





ACTION 1.3



Gérer les déplacements professionnels
et travail-domicile (impact optimisation)





OBJECTIFS :

- 1) Chiffrer les déplacements professionnels et travail-domicile
- 2) Analyser les chiffres pour en déduire l'empreinte carbone
- 3) Se positionner par rapport à d'autres entreprises
- 4) Etablir un plan de mobilité si nécessaire

Quels sont les postes concernés en interne chez UNICACCES GROUPE ?

POLE COMMERCIAL	POLE R&D	POLE ADMINISTRATIF	POLE MARKETING
Technico Commercial	Développeur	Assistante RH/paie/ compta	Responsable Marketing
Ingénieur Commercial	Electronicien	Assistante logistique	
Représentant Commercial	Technicien de production		





1) Chiffrer les déplacements professionnels et travail-domicile

Comment chiffrer les déplacements travail-domicile?

Pour chaque collaborateur de l'entreprise il faut:

- Connaître le moyen de locomotion.
- Connaître la distance quotidienne parcourus.
- Si moyen de locomotion polluant:
- Connaître l'Energie du véhicule.
- Il y a de nombreuses façons d'obtenir ces informations, le meilleur moyen reste de le demander à chacun des employé/dirigeant.

Comment interroger les employé/dirigeant le plus efficacement ?

- Un questionnaire à remplir.
- Digital pour numériser facilement les résultats.
- Possibilité de transformer les résultats en graph

Recherche internet

Survio.com propose un outil de création de questionnaire personnalisé qui répond à nos attentes le tout gratuitement.





LIVRABLE 1



**Nombre de kilomètres parcourus
par an**





Questionnaire :

Il est diffusé à chacun des salarié/dirigeant par mail et peut être complété simplement sans inscription et anonymement en suivant ce lien :

<https://www.surveio.com/survey/d/E4M9A9W9N8N9Q2B2F>

Résultats exploitable depuis Survio.com sous forme de graph :

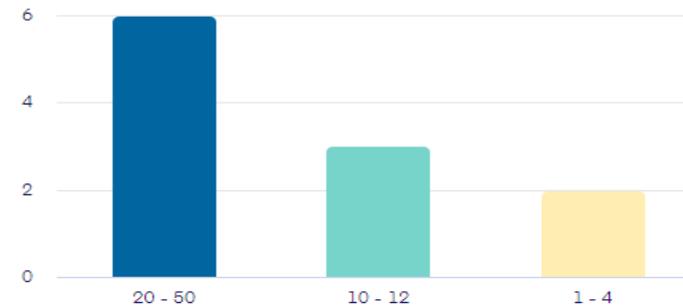
1. Quel est la distance entre votre domicile et l'entreprise ?



Ouvrir le détail du graphique

Tableau Croisé Dynamique

2. Combien de fois par semaine faites vous cette distance ?



Ouvrir le détail du graphique





Un questionnaire a été réalisé puis transmis à l'ensemble de l'équipe pour évaluer le nombre de kilomètres réalisés par an, le type de transport, le type de carburant, la récurrence, etc pour l'ensemble des salariés.

Lien du questionnaire : <https://www.surveio.com/survey/d/E4M9A9W9N8N9Q2B2F>

Mail destiné à l'équipe :

Bonjour à tous,

Il est l'heur pour vous d'agir ! Prenez part à l'aventure écologique d'Unicacces Groupe en participant à notre enquête !

Dans le cadre RSE DA-19 1.3 concernant l'impact sur l'environnement des déplacements professionnels d'Unicacces Groupe et suite à la réunion de notre comité.

Nous avons pris la décision d'estimer la quantité et la qualité de nos déplacements à travers un court questionnaire individuel et anonyme.

Votre mission , si vous l'acceptez. Consiste à cliquer sur le lien ci-dessous et à remplir le questionnaire avec le plus grand soin.

[Ouvrir le questionnaire](#)

Ce message vous auto-détruit dans une semaine si vous ne l'avez pas complété.

Bonne chance,

Jérôme GRAILLE

Développeur Web et membre du comité RSE D-19



www.unicacces-groupe.com
04 90 68 20 65
contact@unicacces-groupe.com

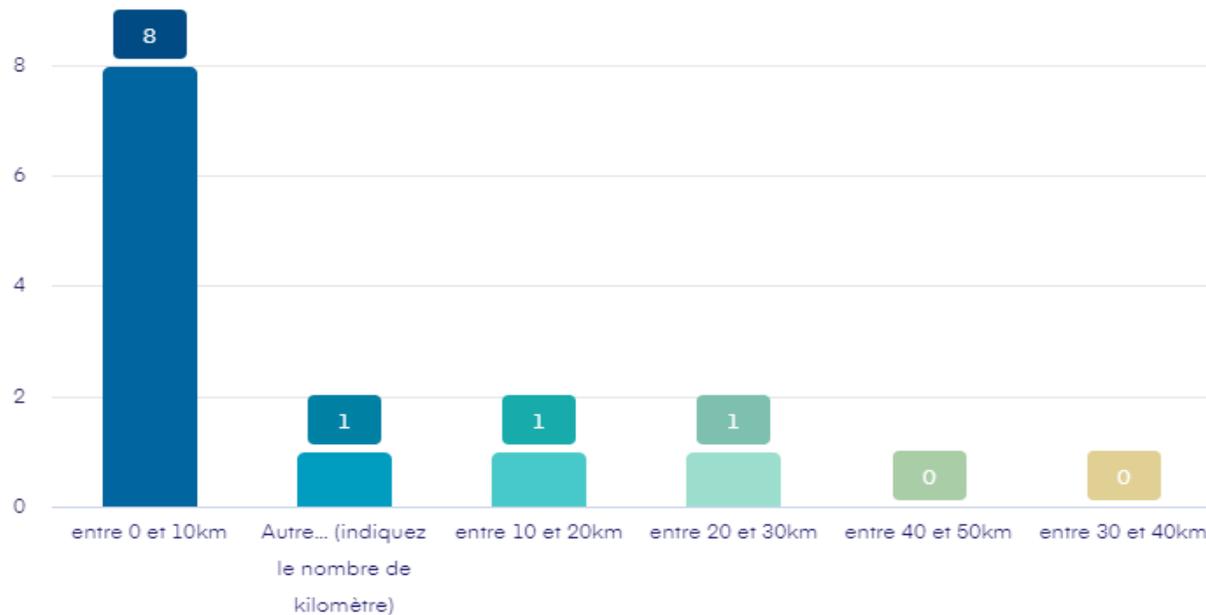




Voici les réponses du questionnaire :

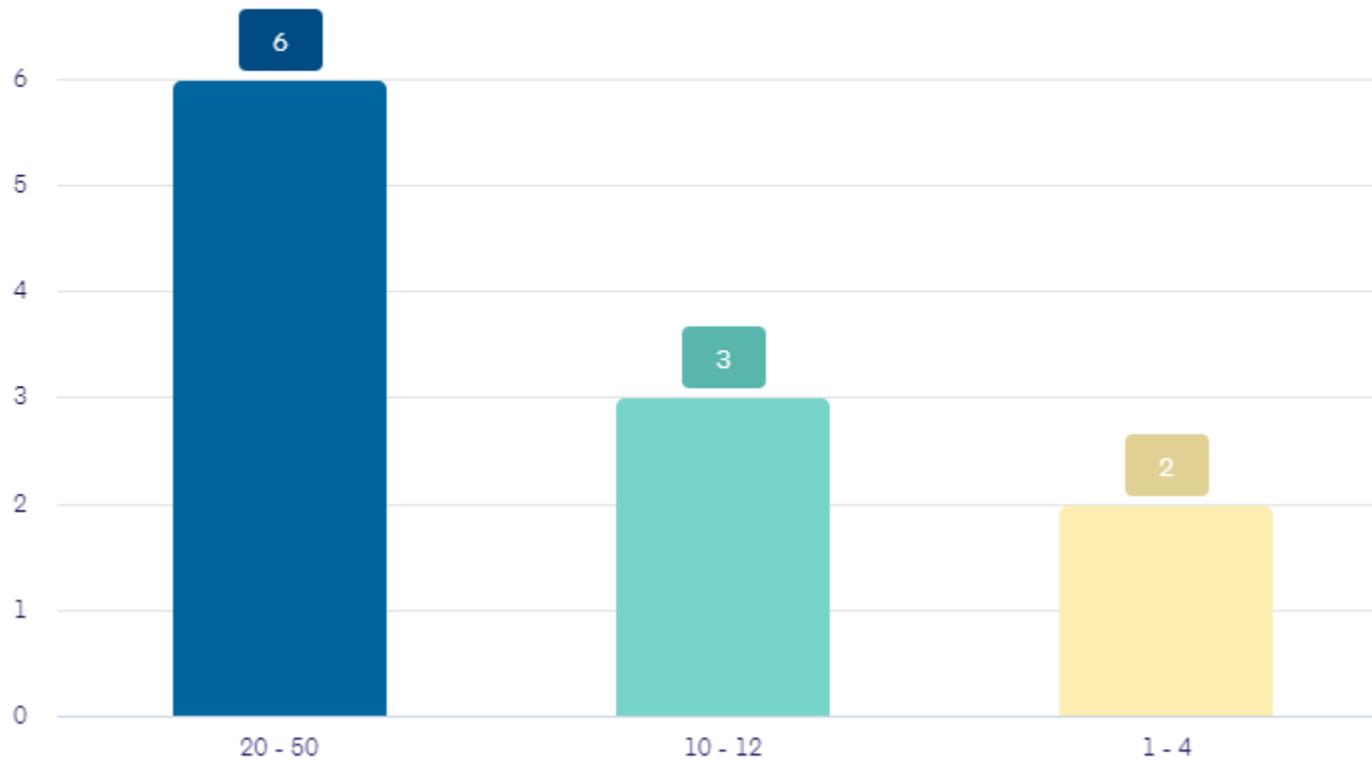
"T:\IV_QUALITE\0_DOCS PARTAGES\RSE\DA19\A 1.3\1-NB km par an\2010 -Questionnaire.docx"

1. Quel est la distance entre votre domicile et l'entreprise ?



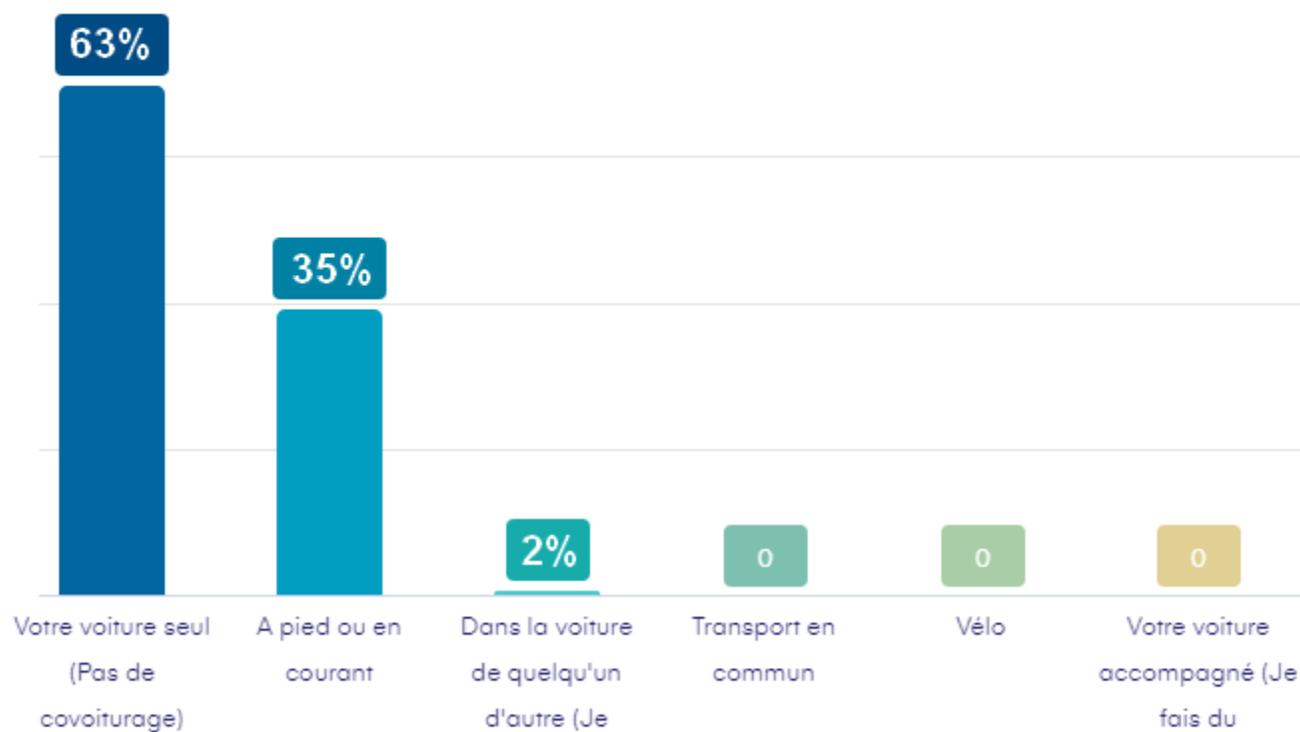


2. Combien de fois par semaine faites vous cette distance ?





3. Quel sont actuellement vos moyens de locomotion pour vous rendre dans les locaux de l'entreprise ?



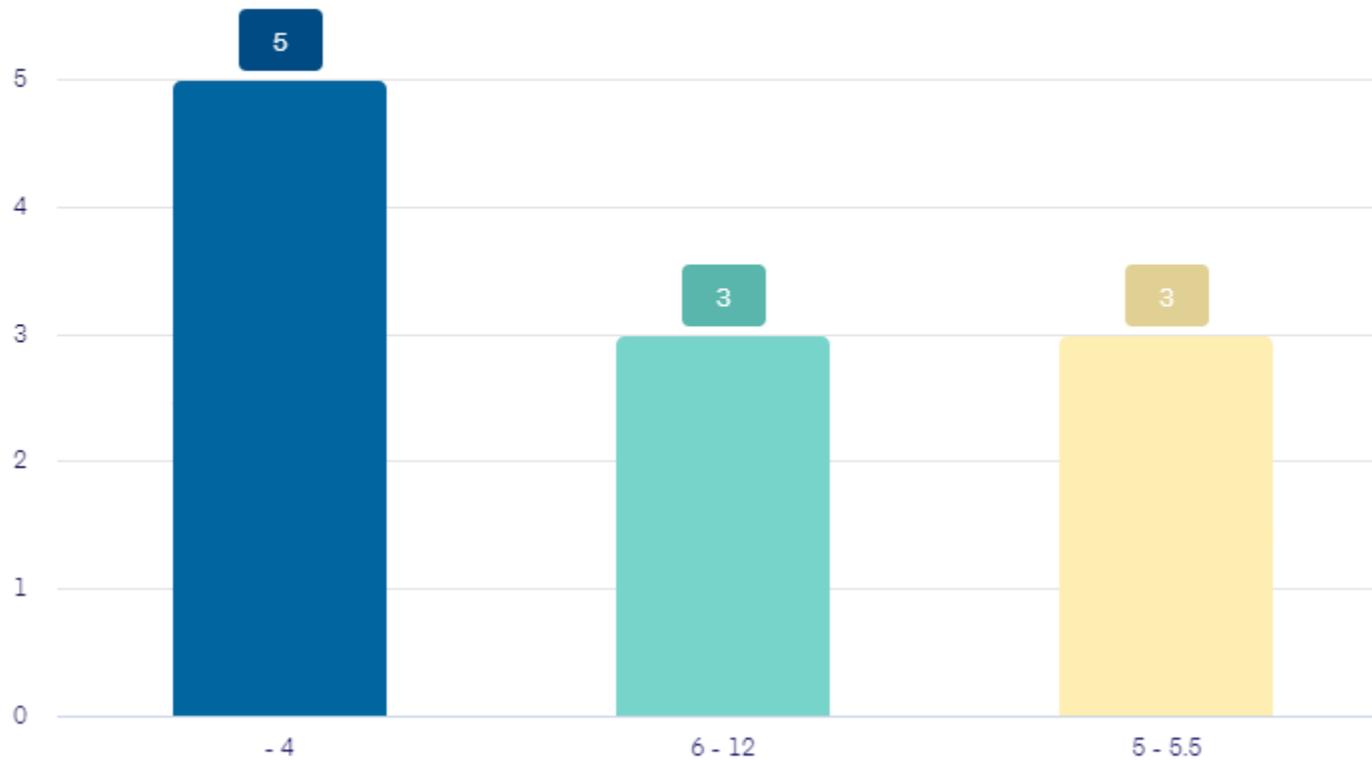


4. Si vous utilisez votre voiture, quelle est son energie



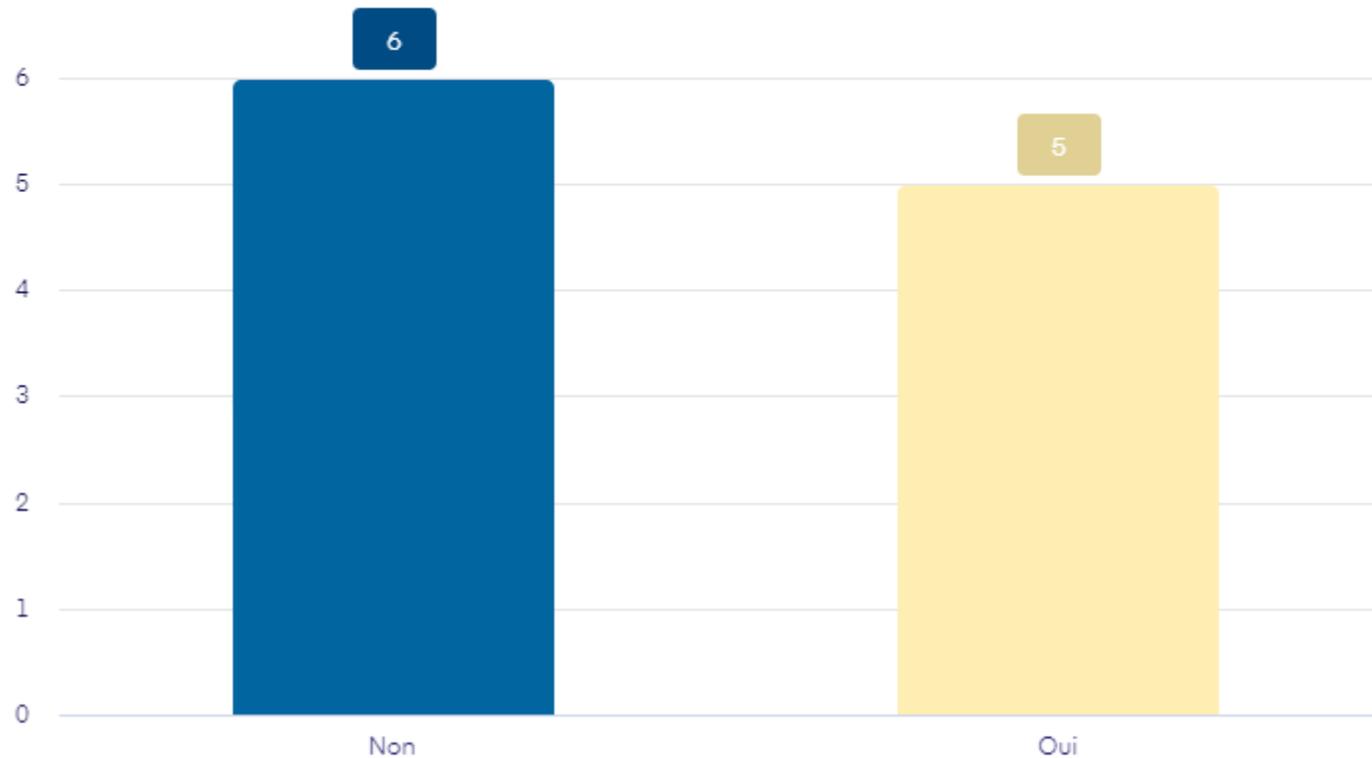


5. Si votre véhicule est Diesel ou Essence, Indiquez sa consommation moyenne si vous la connaissez





6. Dans le cadre de vos fonctions, avez vous le besoin de vous déplacer (régulièrement) ailleurs que dans les bureaux de l'entreprise





7. Si oui veuillez décrire ces déplacements.

RÉPONSE	RÉPONSES	RATIO
	6	54.5%
Je me déplace en transport en commun à pour aller faire mes courses.	1	9.1%
Distance moyenne 50 kms,en voiture diesel, je dirais 6l/100	1	9.1%
Déplacement en région en véhicule environ 150-200kms 7-8 fois par mois - hors région déplacement en train ou en avion	1	9.1%
Tous les déplacements sont effectués avec le véhicule professionnel utilisé pour les déplacement domicile travail et dans toute la PACA. Les déplacement hors zonesont très occasionnels (1 ou 2 par an) Déplacement en train très occasionnelle pour la région Parisienne (1 ou 2 par an)	1	9.1%
Déplacement professionnel, environ 5000 km par mois	1	9.1%





8. Remarque, suggestion, autre chose à mentionner ?

RÉPONSE	RÉPONSES	RATIO
	10	90.9%
Limiter les déplacements inutiles et les rentabiliser au maximum en prise de rdv lorsque qu'ils sont nécessaires - envisager plus de visioconférence	1	9.1%





2) Analyser les chiffres pour en déduire l'empreinte carbone

But de l'analyse:

Le but de l'analyse est de déduire l'empreinte carbone (Rejet en CO²) issue du Diesel et Essence brûlé par l'entreprise à travers les déplacements de ses salariés/dirigeants.

Comment analyser les résultats du questionnaire :

- Calculer la quantité total mensuel de Diesel et Essence brûlé par l'entreprise à travers les déplacements de ses salariés/dirigeants.
- Traiter les réponses individuellement en écartant de l'analyse les réponses des salariés/dirigeants non véhiculés.
- Leur rejet en CO² étant différent, il faut traiter séparément le Diesel et l'Essence.
- Calculer le CO² émis avec la distance parcouru et la consommation du véhicule





De plus, depuis quelques années, le service administratif tient un tableau de suivi des véhicule appartenant à la société pour les entretiens mais surtout pour le suivi des kilomètres.

Lien du tableau de suivi : "T:_ADMINISTRATIF\7_VEHICULES\1803 - Suivi entretien des véhicules.xlsx"

Voici un extrait de l'année 2020 :

KILOMETRAGE												
2020												
Nom véhicule	janv-20	févr-20	mars-20	avr-20	mai-20	juin-20	juil-20	août-20	sept-20	oct-20	nov-20	déc-20
Cactus DY	134 452	136 928	140 028	141 669	142 457	144 200	145 347	147 985	148 953	152 060	155 271	157 941
Octavia	34 370	35 104	35 398	35 654	35 996	36 265	37 388	38 584	40 992	42 000		43 987
Karoq	2 007	3 247	4 283	4 466	4 556	5 119	6 106	7 557	8 481	10 306	11 893	12 322
Octavia FR									2 867	7 219	11 057	12 380





LIVRABLE 2



Nombre de jour de télétravail





Lors de la crise sanitaire de mars 2020, Unicacces groupe a été contraint de faire un essai concernant le télétravail en faisant évoluer ses outils informatique et en mettant à disposition le matériel nécessaire au protocole à l'ensemble des salariés.

Mais compte tenu des conditions de logement des salariés et également du projet qui rythme Unicacces Groupe, qui est un projet interservices, le télétravail n'a pas été un succès et le projet a pris plusieurs mois de retard .

Le télétravail n'a pas été maintenu.

L'entreprise s'est adaptée pour pallier au retard du premier confinement.

Lors du deuxième confinement une réunion a été effectuée et pour les raisons citées ci-dessus il a été décidé que l'entreprise ne pratiquerait pas le télétravail sauf contre indications du gouvernement.





LIVRABLE 3



Impact eq en CO2





Analyse des résultats du questionnaire :

"T:\IV_QUALITE\0_DOCS PARTAGES\RSE\DA19\A 1.3\1-NB km par an\2012_UG_DA19_ACTION_1.3_QUESTIONNAIRE.xlsx"

Legende										
Non véhiculé/ non traité										
Diesel										
Essence										
Salarié/dirigeant	Distance Domicile-Entreprise (en km)	Nbr de trajet par semaine	Moyen de locomotion	Energie du véhicule	Consommation moyenne L/100Km	Autre déplacement Essence par mois en KM	Autre déplacement par mois en KM	Distance par mois (km/mois)	Diesel brûlé Litre/mois	Essence brûlé Litre/mois
E.1	10	4	Pied					160	0	
E.4	10	50	Pied					2000	0	
E.9	10	20	Pied					800	0	
E.11	20	20	Voiture	Hybrid	6			1600	9600	
E.2	10	20	Voiture	Essence	6			800	0	4800
E.3	10	10	Voiture	Diesel	6		1300	1700	10200	
E.7	10	20	Voiture	Diesel	6		1000	1800	10800	
E.8	10	12	Voiture	Diesel	5			480	2400	
E.5	30	1	Voiture	Diesel	5,5		200	320	1760	
E.10	10	20	Voiture	Diesel	5			800	4000	
E.6	55	10	Voiture	Diesel	4		5000	7200	28800	
TOTAL								17660	67560	4800
1 litre d'essence brûlé = 2.392g de CO2 Emis							2,392			
1 litre de diesel brûlé = 2.640g de CO2 Emis							2,64			
CO² Emis (Kg / mois)									178,358	11,4816





1 litre d'essence brûlé équivaut à 2.392g de CO² Emis
1 litre de diesel brûlé équivaut à 2.640g de CO² Emis

Résultat questionnaire	Diesel brûlé (L/mois)	Essence brûlé (L/mois)
	67560	4800
Empreinte carbone	Rejet CO ² (Kg / mois)	
	178.358	11.4816

Conversion en Tonne de CO² par ans

$$\begin{aligned} 178.36 + 11.48 &= 189.84 \text{ Kg/mois} \\ &= 2\,278,07 \text{ Kg/ans} \\ &= 2,3 \text{ tCO}_2\text{e (Tonne de CO}_2\text{) / ans} \end{aligned}$$

Sources

<https://www.surveio.com/survey/d/E4M9A9W9N8N9Q2B2F>

<https://www.carte-grise.org/colonne-v7-emission-co2.php>





3) Se positionner par rapport à d'autres entreprises

Comment trouver des données de références :

Le but est de trouver des entreprises similaires à la notre qui ont publié un bilan carbone

Recherche internet

L'ADEME est une société qui centralise de nombreuses informations environnementales dont les bilans carbone de nombreuses entreprises.

<https://www.bilans-ges.ademe.fr/fr/bilanenligne/bilans>

Un outil de recherche est mis à disposition, nous pouvons chercher des entreprises similaires à la notre.





Bilan carbone références :

Problématique : Les entreprises sur l'ADEME qui publient leurs bilan carbone ne sont pas des PME (Effectif < 500), pour obtenir un chiffre comparable nous devons divisé le bilan carbone par le nombre d'Effectif.

BMRA	Commerce de gros
Effectif : 722	Bilan carbone sources mobiles à moteur thermique : 3273 tCo ²
Référence : 4,5 tCO ² (par salarié / ans)	
Schneider Electric IT France	Non renseigné
Effectif : 530	Bilan carbone sources mobiles à moteur thermique : 348 tCo ²
Référence : 0,6 tCO ² (par salarié / ans)	
Desautel	Protection incendie
Effectif : 1054	Bilan carbone sources mobiles à moteur thermique : 4901 tCo ²
Référence : 4,6 tCO ² (par salarié / ans)	
Tereva	Distribution professionnelles du sanitaire et du chauffage
Effectif : 1052	Bilan carbone sources mobiles à moteur thermique : 4637 tCo ²
Référence : 4,4 tCO ² (par salarié / ans)	
Mabeo industries Industrielles	Distribution professionnelle de Fournitures
Effectif : 704	Bilan carbone sources mobiles à moteur thermique : 951 tCo ²
Référence : 1,35 tCO ² (par salarié / ans)	





Référence Unicacces Groupe:
0,20 tCO² (par salarié /ans)





Sommes nous plus ou moins bien positionné par rapport à d'autres entreprises ?

Au vue des résultats d'analyse précédents, il est clair que nous sommes très bien positionné. Nos rejets carbones concernant les déplacements Professionnels et Travail-Domicile sont relativement bas.

Cela s'explique assez aisément par le fait que la casi totalité des collaborateurs Unicacces-groupe sont domicilié à quelques kilomètres de l'entreprise. Et seul le départements commercial est emmené à faire des trajets dans la région à titre professionnel 2-3 fois par semaine.





LIVRABLE 4



Le Plan De Mobilité (PDM)





4) Etablir un plan de mobilité

Plan de mobilité (PDM) ou plan de déplacements d'entreprise (PDE) :

Le PDM est un ensemble de mesures qui vise à optimiser et augmenter l'efficacité des déplacements des salariés d'une entreprise, pour diminuer les émissions polluantes et réduire le trafic routier.

Sources: <https://www.ademe.fr/entreprises-monde-agricole/reduire-impacts/optimiser-mobilite-salaries/dossier/plan-mobilite/plan-mobilite-quest-cest>

Le PDM favorise l'utilisation de moyens de transports alternatifs à la voiture et la loi sur la transition énergétique pour la croissance verte, indique que toutes les entreprises de plus de 100 salariés sur un même site doivent élaborer ce plan depuis le 1^{er} janvier 2018.

Comme l'indique l'ADEME, les mesures pouvant entrer dans un PDM ou PDE peuvent concerner le promotion du vélo, l'encouragement à utiliser les transports publics, l'aménagement des horaires de travail, l'incitation au covoiturage ou l'amélioration de l'accès à l'entreprise.

Sources: <https://www.mycarspot.io/le-plan-de-deplacement-en-entreprise-pde/>





L'entreprise doit-elle mettre en place une PDM :

Nous sommes une petite entreprise, et nous émettons très peu de CO2.

Il n'est pas urgent pour nous de mettre en place un plan de mobilité.

Cependant, il est tout de même intéressant pour nous d'en établir un afin d'informer les salariés des mesures/alternatives possibles envisageables.

Mesures possibles pour Unicacces Groupe :

- **La promotion du vélo** : mise en place d'un stationnement sécurisé, diffusion d'un « kit vélo », mise à disposition d'un local vélo proposant quelques outils et services, ainsi que des douches pour les cyclistes, mise en place de l'indemnité kilométrique vélo, achat d'une flotte de vélos à assistance électrique...
- **L'accompagnement et l'encouragement à habiter à proximité du lieu de travail**
- **La garantie du retour à domicile** : en cas de circonstances exceptionnelles pour les « alternatifs » : chèque-taxi, utilisation de voitures de service ou de vélos à assistance électrique...
- **L'incitation au covoiturage** : développement d'un service de mise en relation en interne ou avec d'autres entreprises proches du site, instauration de places réservées aux « covoitureurs », création d'un service de dépannage en cas d'indisponibilité exceptionnelle d'un conducteur, chèque covoiturage.





Bénéfices et risques :

les transports représentent en France 66 % de la consommation de produits pétroliers à usage énergétique et sont responsables de 35 % des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), ce qui constitue le principal gaz à effet de serre (GES) contribuant au changement climatique.

Conséquence des moyens de transport traditionnel:

- ° Rejet de gaz à effet de serre.
- ° Epuisement des énergies fossile.
- ° Augmentation du parc automobile et **dégradation des paysages et de la biodiversité**
- ° **Pollutions sonores** .

La pollution atmosphérique, le bruit et les encombrements ne sont que quelques-uns des nombreux dommages sur l'environnement cités concernant les transports. Et ils peuvent se produire à tous les stades, de la production à la mise hors service.

Sources: _

www.colibris-lemouvement.org

www.ademe.fr





Campagne de sensibilisation aux moyens de transport alternatif:

Se déplacer autrement, c'est orienter ses choix vers des moyens de transport plus respectueux de l'environnement, et participer à la préservation des ressources naturelles, indispensables à notre bien-être. C'est surtout accepter de changer nos comportements par rapport à la mobilité...

Chez Unicacces-groupe la lutte pour préserver l'environnement fait partie de nos priorité, il est primordial pour nous de sensibiliser tout les salariés du groupe sur les risques pour l'environnement lié à de mauvaises habitude de déplacements mais aussi bénéfiques que peuvent apporter les alternatives à leurs dispositions.

www.cotelub.fr

Pour accompagner les habitants du territoire vers un changement des comportements dans l'utilisation de la route, COTELUB a mis en place et/ou participe à différents dispositifs offrant des solutions de déplacements doux et plus respectueux de l'environnement:

Nous allons nous appuyer sur ce que propose COTELUB dans notre campagne de sensibilisation



» Autostop organisé



» Covoiturage



» Transports en commun



» Vélo





Diffusion de la campagne de sensibilisation

En lien avec le département Marketing d'Unicacces-groupe, il a été choisi de créer un Flyer qui synthétise un maximum d'informations tout en restant design et digest afin qu'il soit lu par un maximum de personnes. Il sera par la suite diffusé de manière Virtuel à chacun des salariés Unicacces-groupe (via l'outil de messagerie instantané Slack) puis imprimé et affiché dans nos locaux.

DEVENEZ ECOCITOYEN !

Les transports représentent en France 66 % de la consommation de produits pétroliers à usage énergétique et sont responsables de 35 % des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), ce qui constitue le principal gaz à effet de serre (GES) contribuant au changement climatique.

35 % → 66 %

Conséquences des moyens de transports traditionnels :

- Rejet de gaz à effet de serre
- Epuisement des énergies fossiles
- Augmentation du parc automobile et dégradation des paysages et de la biodiversité
- Pollution sonore

Covoiturage :

En plus d'être un mode de transport écologique, le covoiturage peut aussi vous faire économiser de l'argent et rendre vos trajets plus vivants !

Auto stop organisé :

Solution de mobilité alternative aux transports en commun dans les zones rurales, l'auto stop organisé est accessible à tous à partir de 16 ans. Ce dispositif permet d'une part de partager des trajets du quotidien grâce à la cinquantaine d'arrêts identifiés 'Rezo Pouce' sur le territoire ; d'autre part de préserver l'environnement en optimisant le taux d'occupation des véhicules.

Pour en profiter rendez vous sur <https://www.rezopouce.fr/>

ADOPTER LES TRANSPORTS ALTERNATIFS !

Se déplacer autrement, c'est orienter ses choix vers des moyens de transport plus respectueux de l'environnement, et participer à la préservation des ressources naturelles, indispensables à notre bien-être. C'est surtout accepter de changer nos comportements par rapport à la mobilité...

MECO

Pour accompagner les habitants du territoire vers un changement des comportements dans l'utilisation de la route, COTELUB a mis en place et/ou participe à différents dispositifs offrant des solutions de déplacements doux et plus respectueux de l'environnement.

Transport en commun :

Profitez des infrastructures mises à disposition par la région pour vous déplacer en bus. Facilitez-vous la vie grâce à l'appli Zou! M-Ticket ou réservez vos places avec le TSR (transport sur réservation). Il suffit de réserver par téléphone au 04 90 74 20 21 du lundi au vendredi de 8h15 à 12h15 et de 13h30 à 16h30 ou plus tard la veille avant 16h (le vendredi avant 16h pour le lundi).

Vélo :

Envisagez de vous déplacer à vélo lorsqu'il fait beau afin de profiter de notre magnifique région. C'est en plus très bon pour la santé !

UNICACCES

